

REGISTERED TRADE-MARK

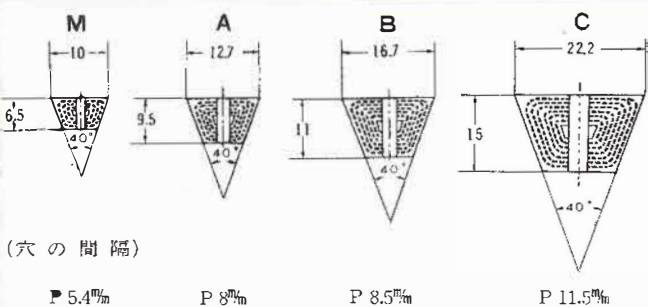
穴あきVベルト 穴あきVベルトレーシング

今までのVベルトの
イメージを変えた
新しいレーシング
が出現!!



PAT.

◀ 穴あきVベルトの構造及びサイズ ▶



1. 従来のエンドレスVベルトは、人絹コードの単層式で横糸がありませんので、穴あきVベルトには不適當です。
2. 穴あきVベルトは、図形で示すごとく帆布うずまき式で横糸があり、Vベルトレーシングで継いだ場合の抗張力を非常に強くしてあります。

穴あきVベルトの販売単位



(穴あきVベルト100m巻)

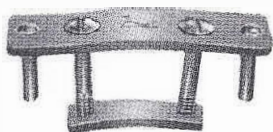


(穴あきVベルト20m巻)

穴あきVベルトレーシングの種類



シングル(S)



ダブル(W)



オープン(O)

★引張りテスト(ダブル及びオープンレーシングの場合)

項目	形	A	B	C
引張り強度	kg	320	450	945
ジョイント部強度	kg	171	256	528
ジョイント効率	%	53	56	55

◆ その特長 ◆

1. 機械を分解せずにVベルトの掛け外しが容易である。
2. レーシングはベルトの回転中、直線部でもワン曲にても円滑に回転し、十分な耐久力がある。
3. 使用中Vベルトが伸びたとき、簡単にアジャストがきく。
4. 多本掛けの中、1本でもかけかえが自由である。
5. 機械の設計改造が楽になる。
6. ベルトが長尺にて在庫出来、必要な長さずつ切断使用可能なので無駄がない。
7. Vベルトの穴を利用して、コンベアーベルトとしての使用も可能。

高速・高荷重による耐久テスト

(Bタイプ 3,200r.p.m. 荷重30kg)

種類	時間
シングル(S)	2 時間
ダブル(W)	4 〃
オープン(O)	7 〃