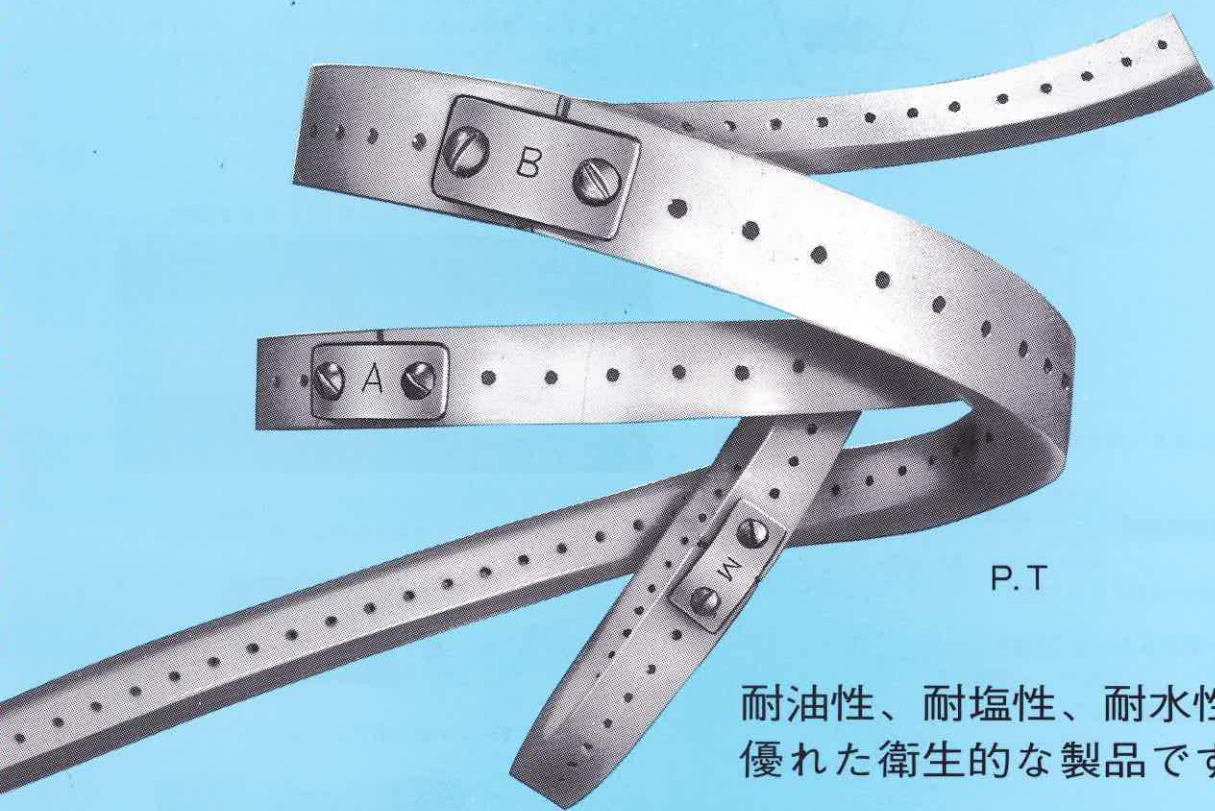


サンホエール

芯帯入り

ウレタン穴あきVベルト



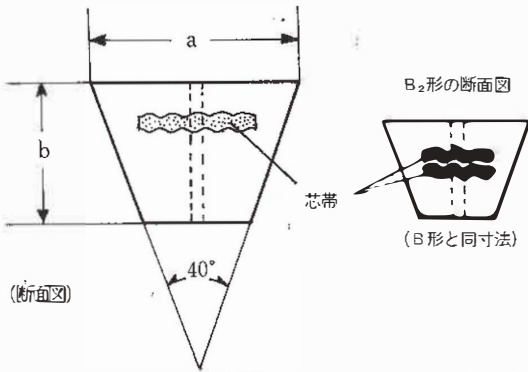
耐油性、耐塩性、耐水性に
優れた衛生的な製品です。



株式会社 大阪鯨レーシング製造所

● サンホエールの特長

従来のウレタンVベルトに比較し、芯帯加工がなされているので耐久性の非常にすぐれたベルトで、そのうえVベルトレーシング（三種類）を用いて接続すれば、自由な寸法に簡単に現場加工ができます。さらに、強力タイプとしてB形のみ芯帯が、二層になっているパワーベルトB₂形があります。耐油性、耐塩性、耐水性に優れ、且つ、衛生的で、食品関係方面にも広く活用されて居ります。



寸法	呼称	M形	A形	B形
a	寸法 ^m	10.0	12.7	16.7
b	寸法 ^m	6.5	9.5	11.0
θ	度	40°	40°	40°

● サンホエールと従来品(当社製)との走行テスト比較

高速試験機

モーター1.5kw, 3200rpm.
プーリー径76mm(3インチ)、荷重30kg
B形オープンエンドVレーシングにて
接続したベルト・長さ1000mm

に於ける耐久テスト結果

● サンホエール (B形)

50時間 —— 異常なし

● 従来品穴あきVベルト (B形)

7時間 —— ジョイント部切断
ジョイント部以外でもベルト破損

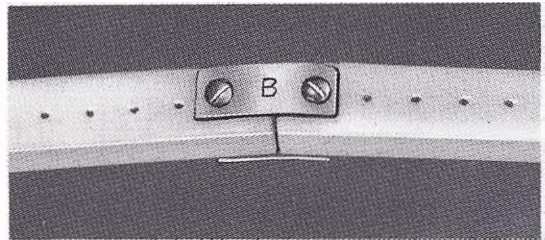
〈引張りテスト内容〉

種類	M	A	B	B ₂ (2層芯帯入)
降伏荷重 kg	58	91	140	243
ジョイント部 kg	35	57	98	171
ジョイント効率%	60	63	70	70
荷重20kgでの伸び %	8	8	6	2.5

● サンホエールの継ぎ方

- 穴あきVベルトレーシング(S)又は(W)を用いて接続する場合。
 - プーリーにベルトをかけ、手で引張る様にして一周した所に印をします。
 - ベルトをはずし、測った長さから、約3%差引いた点に最も近い穴をきめ、その穴の中心を直角に切断します。もう一方のベルトの端も同様にして切断します。
 - 切断したVベルトの切り口を合せ、上プレートをあてて、ねじを差込み、下プレートを締めつけて接続を終える。
 - オープンエンドVレーシングを用いて接続する場合
 - 1.の(b)で測った点からさらにレーシングのジョイント部分の長さを差引いて切断し、ベルトの両端をレーシングの両端に差込み、ねじ止めして接続を終えます。
- ※極めて小さいプーリーには(W)の使用は不向きです。

穴あきVベルトレーシング (S) による接続



● 穴あきVベルトレーシング (W)



● オープンエンドVレーシング



- ベルトは通常白色ですが、着色指定の場合は、ご注文の量によって御相談に応じます。
- ウレタン丸ベルト及び、その他の成形品の製造販売も致して居ります。

株式会社 大阪鯨レーシング製造所

〒533 大阪市東淀川区下新庄4-27-23